

| Entreprise Ferroviaire Bahnunternehmen Railway Undertaking | Trafic Voyageurs Personenverkehr Passenger Traffic | | | | Trafic Marchandises par wagons complets Güterverkehr in Wagenladungen Wagonload Freight Traffic | | | | | | | | | | | |
|--|---|-----------|--|-------|---|---------|---|-------|---|---------|--|-------|---------|---------|-----|-------|
| | | | | | Global Gesamtsumme Overall | | | | | | dont trafic international davon internationaler Verkehr of which international traffic | | | | | |
| | Voyageurs transportés Beförderte Personen Passengers carried x 1 000 | | Voyageurs-kilomètres Personenkilometer Passenger-kilometres x 1 000 000 | | Tonnes transportées Beförderte Tonnes Tonnes carried x 1 000 | | Tonnes-kilomètres Tonnenkilometer Tonne-kilometres x 1 000 000 | | Tonnes transportées Beförderte Tonnes Tonnes carried x 1 000 | | Tonnes-kilomètres Tonnenkilometer Tonne-kilometres x 1 000 000 | | | | | |
| | 2010 | 2011 | M | % | 2010 | 2011 | M | % | 2010 | 2011 | M | % | 2010 | 2011 | M | % |
| BG BDZ | 22 601 | 22 755 | 9 | 1 | 1 588 | 1 619 | 9 | 1,9 | 7 699 | 8 617 | 9 | 11,9 | 1 705 | 1 828 | 9 | 7,2 |
| BG BRC | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 2 408 | 2 620 | 9 | 8,8 |
| CZ CD | 120 378 | 122 700 | 9 | 1,9 | 4 858 | 4 942 | 9 | 1,7 | 56 538 | 59 515 | 9 | 5,3 | 10 051 | 10 383 | 9 | 3,3 |
| DE DB AG 1) | 1 435 171 | 1 456 902 | 9 | 1,5 | 58 237 | 58 567 | 9 | 0,6 | 310 725 | 311 002 | 9 | 0,1 | 79 092 | 84 921 | 9 | 7,4 |
| DK DSB | 145 858 | 162 302 | 9 | 11,3 | 5 474 | 6 017 | 9 | 9,9 | ... | ... | ... | ... | 70 588 | 71 749 | 9 | 1,6 |
| EE EVR | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ES FGC | 59 057 | 59 297 | 9 | 0,4 | 590 | 597 | 9 | 1,1 | 448 | 614 | 9 | 37,2 | 4 586 | 4 617 | 9 | 0,7 |
| ES RENFE | 336 237 | 345 215 | 9 | 2,7 | 15 735 | 16 069 | 9 | 2,1 | 12 079 | 13 338 | 9 | 10,4 | 5 621 | 5 944 | 9 | 5,7 |
| FI VR | 50 443 | 50 647 | 9 | 0,4 | 2 919 | 2 886 | 9 | -1,1 | 26 355 | 26 056 | 9 | -1,1 | 7 206 | 6 998 | 9 | -2,9 |
| FR SNCF 2) | 793 876 | 809 293 | 9 | 1,9 | 64 461 | 64 795 | 9 | 0,5 | ... | ... | ... | ... | 9 140 | 8 374 | 9 | -8,4 |
| GB ATOC | 863 401 | 912 835 | 8 | 5,7 | 35 492 | 37 206 | 8 | 4,8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| HU GySEV/ROEE | 3 349 | 3 480 | 9 | 3,9 | 138 | 142 | 9 | 3,1 | 4 017 | 3 992 | 9 | -0,6 | 531 | 554 | 9 | 4,4 |
| HU MAV | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 3 403 | 3 268 | 9 | -4 |
| IE CIE | 25 142 | 24 982 | 8 | -0,6 | 1 132 | 1 091 | 8 | -3,6 | 440 | 470 | 9 | 6,8 | 71 | 81 | 9 | 14,1 |
| IT FS | 466 339 | 433 816 | 9 | -7 | 32 578 | 31 150 | 9 | -4,4 | 31 765 | 31 883 | 9 | 0,4 | 9 114 | 8 772 | 9 | -3,7 |
| LT LG | 3 304 | 3 501 | 9 | 6 | 286 | 296 | 9 | 3,5 | 34 829 | 39 724 | 9 | 14,1 | 9 736 | 11 435 | 9 | 17,5 |
| LU CFL | 13 041 | 13 650 | 9 | 4,7 | 253 | 262 | 9 | 3,6 | ... | ... | ... | ... | 24 935 | 28 289 | 9 | 13,4 |
| LV LDZ | 256 | 252 | 9 | -1,6 | 61 | 60 | 9 | -1,6 | 36 934 | 43 186 | 9 | 16,9 | 10 080 | 12 030 | 9 | 19,3 |
| PL PKP | 140 261 | 138 780 | 9 | -1,1 | 11 895 | 12 037 | 9 | 1,2 | 93 327 | 106 095 | 9 | 13,7 | 25 283 | 28 175 | 9 | 11,4 |
| PT CP | 99 384 | 95 787 | 9 | -3,6 | 2 988 | 2 862 | 9 | -4,2 | ... | ... | ... | ... | 33 856 | 36 980 | 9 | 9,2 |
| PT CP CARGA | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 4 461 | 4 544 | 6 | 1,9 | 942 | 942 | 6 | 0 |
| RO CFR Calatori | 43 920 | 41 300 | 9 | -6 | 4 040 | 3 765 | 9 | -6,8 | ... | ... | ... | ... | 264 | 213 | 6 | -19,6 |
| RO CFR Marfa | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| RO GFR | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21 829 | 27 253 | 9 | 24,8 | 3 987 | 4 930 | 9 | 23,7 |
| RO SERVTRANS | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 4 019 | 5 808 | 6 | 44,5 | 1 254 | 1 879 | 6 | 49,9 |
| RO UNIFERTRANS | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 3 356 | 2 888 | 9 | -13,9 | 873 | 633 | 9 | -27,5 |
| SI SZ | 12 028 | 11 735 | 9 | -2,4 | 621 | 596 | 9 | -4 | 912 | 692 | 7 | -24,1 | 441 | 345 | 7 | -21,8 |
| SK ZSSK | 33 250 | 34 284 | 9 | 3,1 | 1 684 | 1 787 | 9 | 6,1 | 11 413 | 12 238 | 9 | 7,2 | 2 374 | 2 699 | 9 | 13,7 |
| SK ZSSK Cargo | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| TOTAL EU | 4 667 296 | 4 743 514 | 9 | 1,6 | 245 031 | 246 746 | 9 | 0,7 | 712 843 | 750 574 | 9 | 5,3 | 179 187 | 193 179 | 9 | 7,8 |
| CH BLS CARGO | 3 182 | 3 422 | 9 | 7,5 | 702 | 842 | 9 | 19,9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| TOTAL EU + EFTA | 4 670 478 | 4 746 936 | 9 | 1,6 | 245 733 | 247 588 | 9 | 0,8 | 712 843 | 750 574 | 9 | 5,3 | 179 187 | 193 179 | 9 | 7,8 |
| BA ZFBH | 367 | 393 | 9 | 7,1 | 25 | 26 | 9 | 3,5 | 5 901 | 7 017 | 9 | 18,9 | 638 | 697 | 9 | 9,3 |
| BA ZRS | 291 | 257 | 9 | -11,7 | 18 | 18 | 9 | -3,9 | 3 789 | 3 973 | 9 | 4,9 | 290 | 329 | 9 | 13,3 |
| BY BC | 64 388 | 67 095 | 9 | 4,2 | 5 804 | 5 968 | 9 | 2,8 | 101 985 | 112 021 | 9 | 9,8 | 34 023 | 36 619 | 9 | 7,6 |
| HR HZ | 52 110 | 39 756 | 9 | -23,7 | 1 288 | 1 132 | 9 | -12,1 | 8 937 | 8 767 | 9 | -1,9 | 1 916 | 1 802 | 9 | -5,9 |
| ME MONTECARGO | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 7 588 | 7 242 | 9 | -4,6 |
| MK MZ-T | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| RU RZD | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| TR TCDD | 62 155 | 66 028 | 9 | 6,2 | 4 073 | 4 451 | 9 | 9,3 | 19 752 | 21 185 | 10 | 7,3 | 9 272 | 9 696 | 10 | 4,6 |
| UA UZ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| TOTAL EUROPE | 4 849 789 | 4 920 465 | 9 | 1,5 | 256 941 | 259 182 | 9 | 0,9 | 853 207 | 903 537 | 9 | 5,9 | 226 326 | 242 322 | 9 | 7,5 |
| CL TOTAL CHILE | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| CD SNCC | 52 | 36 | 9 | -30,1 | 29 | 18 | 9 | -38,3 | 572 | 442 | 9 | -22,7 | 161 | 148 | 9 | -8,3 |
| CN THSRC | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 97 | 104 | 9 | 7,1 |
| DZ SNTF | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| IR RAI | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| JP JR | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| US AAR | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| US AMTRAK | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| VN DSVN | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

PV Trafic marchandises comprenant les wagons de particuliers vides.
Güterverkehr einschließlich leere P-Wagen.
Freight traffic including empty privately owned wagons

... Données non disponibles
Daten liegen nicht vor.
Data not available

M Nombre de mois pour 2010/2011
Anzahl der Monate für 2010/2011
Number of months for 2010/2011

DB AG : Passenger and freight traffic: Holding's figures, including performance outside german national territory - international freight traffic: only on german national territory
SNCF : Figures systematically corrected in December

date: 10/01/12 prepared by: Snezana Markovic-Chénais

