

Fabrication d'équipements fixes, de matériels de pose et d'entretien des voies ferrées



Acieries et laminiers de rives

Eclisses et Entretoises

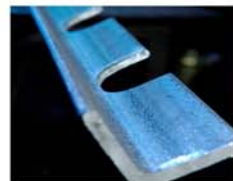
ALR produit des profils pour éclisses vendus en barres ou en pièces finies, et des cornières pour entretoises. Outre le laminier, ALR est équipé d'un atelier de parachèvement (scies, perceuses, fraiseuses, poinçonneuses) pour livrer un produit fini selon standard ou selon plan. Les éclisses et les entretoises produites sont destinées aux réseaux ferrés et ALR dispose d'outillage pour les réseaux français, belges, allemands, hollandais et espagnols notamment.



Rails

Corus est spécialisé dans la fabrication de rails depuis plus d'un siècle, avec 2 unités de production situées à Hayange en France et à Scunthorpe en Grande Bretagne.

- rails Vignole pour voies à grande vitesse, voies conventionnelles, et voie lourdement chargées
 - rails à gorge destinés aux tramways
 - rails pour appareils de voie
 - traverses métalliques
 - Sogenox, absorbeurs de bruit Silent Track et quais modulaires en acier
- Nuances d'acier élaborées selon les normes européennes, les spécifications UIC860, VDV, AREMA, et autres nuances comme le rail bainitique, particulièrement adapté aux conditions d'exploitations difficiles.



Entretoises

FLB Forges et Laminiers de Breteuil, est présente dans le domaine ferroviaire depuis 1981 et a produit plus de 25 millions d'entretoises. La gamme d'entretoises en acier de FLB, est destinée à la fabrication des traverses en béton biblocs qui équipent les voies normales et grande vitesse des réseaux ferroviaires, métros et tramways. Les entretoises FLB sont fabriquées par relaminage à chaud de rails de chemin de fer.



Matériels de mécanisation des travaux de voie

Pionnière de la mécanisation, MATISA fondée en 1945 est à l'origine du développement d'engins liés aux divers travaux de construction et de maintenance des voies de chemins de fer dans le monde :

- bourreuses de voie et d'appareils de voie,
 - dégarnisseuses et cribleuses de ballast,
 - régaleuses avec ou sans ballastière,
 - trains de pose et de renouvellement de la voie à haut rendement,
 - véhicules de contrôle de l'état géométrique de la voie avec analyseur
- Aujourd'hui le groupe MATISA compte plus de 500 employés, répartis dans six centres de compétences implantés en Europe et en Asie.



Coeurs de voie en acier au manganèse

Outreau Technologies est la filiale ferroviaire de Manoir Industries et leader européen dans le domaine des coeurs de voie.

- conception et fabrication de coeurs de voie en acier au manganèse
- coeurs éclissés ou soudés pour réseaux conventionnels, tramways, métro...
- berceaux pour coeurs à pointe mobile
- soudure par étincelage avec insert Maustinox®
- joints isolants collés
- platines sous coeurs
- assistance technique, expertise et maintenance en voie.



Soudure et fixations élastiques de rail

Railtech International est un des acteurs majeurs de l'activité ferroviaire en soudure de rail, systèmes de fixations et en maintenance des voies :

- soudure aluminothermique de tous les types de profils et nuances de rail
- soudure électrique en voie et ateliers de longs rails soudés
- équipements et machines pour la pose et l'entretien des voies
- systèmes de fixation élastiques de rail
- systèmes de voie anti vibratiles



Traverses béton

SATEBA est une filiale du groupe CONSOLIS, leader européen de l'industrie des produits béton préfabriqués, et figure parmi les principaux fabricants de traverses en France. Ses principaux produits sont :

- traverses biblocs en béton armé
- traverses monoblocs en béton précontraint
- supports pour appareils de voie en béton précontraint
- traverses équipées de patins polyuréthane
- système breveté SAT S 312 pour voie sur dalle
- solutions anti-vibratiles
- conception de technologie de production et de machines de fabrication



Traverses béton

STRADAL, spécialiste des produits en béton, fabrique des traverses depuis plus de 50 ans. STRADAL est présent sur les marchés de la rénovation et de la modernisation des lignes classiques, de la construction de lignes nouvelles, et des transports urbains.

La gamme que propose Stradal comprend tous les modèles de traverses monoblocs et biblocs, les supports d'appareils de voies pour lignes classiques, et des produits destinés aux réseaux de transports urbains, dont la traverse Stram 120® spécifiquement conçue pour les voies de tramway.

A ce jour Stradal a produit près de 20 millions de traverses, ce qui représente plus de 10.000 km de voies ferrées.



Géosynthétiques

Filiale du Groupe néerlandais Royal Ten Cate, TenCate Geosynthetics France produit des Géosynthétiques destinés à :

- limiter les opérations de maintenance et de régénération des voies ferrées, lors de la construction des tracés,
- faciliter la réhabilitation des structures ferroviaires et éviter des déflexions anormales et récurrentes.

Les Géosynthétiques TenCate constituent une solution simple et économique pour la construction et la rénovation des voies ferrées.



Appareils de voie, Produits de sécurité et Systèmes de Signalisation

Vossloh Cogifer est un des leaders mondiaux dans le domaine des appareils de voie (aiguillages et coeurs de croisement) pour l'ensemble des réseaux ferroviaires : grande et très grande vitesses, voies conventionnelles, voies spéciales, tramways, métros, en France et dans le monde.

Vossloh Cogifer offre l'ensemble de son savoir-faire dans le cadre d'une solution globale (et selon les normes et standards agréés) : appareils clés en main, produits de sécurité et systèmes de signalisation. Nos références sont présentes dans plus de 90 pays et 90% de notre chiffre d'affaires est réalisé à l'export.

Construction, renouvellement, pose et entretien des voies ferrées

Colas Rail, Eurovia Travaux Ferroviaires, Européenne de Travaux Ferroviaires et TSO sont présentes dans tous les métiers liés à la construction, au renouvellement, à la pose et à l'entretien des voies ferrées, quelles que soient les applications :

- la grande et la très grande vitesse
- les chemins de fer conventionnels
- les transports urbains, métros et tramways
- les réseaux privés, les ports, les mines ...

Elles ont des références en France, en Europe et dans le monde entier.

