

Installation de la norme européenne de signalisation pour les trains à grande vitesse allemands

12 janvier 2020 - Alstom a obtenu une commande de la Deutsche Bahn AG (DB) pour équiper 19 trains à grande vitesse ICE1 supplémentaires avec la toute dernière norme de signalisation ETCS[1]. Les travaux de réaménagement, d'un montant de plus de 10 millions d'euros, devraient être achevés d'ici septembre 2021.

Le projet est un contrat de suivi pour l'ICE 1, dont Alstom avait déjà réaménagé 39 trains pour la mise en service de la ligne à grande vitesse VDE 8 reliant Berlin et Munich. Depuis l'ouverture de la ligne à grande vitesse, le nombre de passagers a plus que doublé.

Nous sommes ravis que la Deutsche Bahn ait une nouvelle fois accordé sa confiance à Alstom pour ce réaménagement complexe. C'est un pas de plus vers l'adaptation de l'Allemagne au rail numérique, qui garantit à la Deutsche Bahn une flotte de trains à grande vitesse uniforme et flexible", a déclaré Joerg Nikutta, directeur général d'Alstom pour l'Allemagne et l'Autriche.

Le contrat comprend le développement, la conception et la fabrication du système de signalisation numérique ETCS niveau 2 de base 3 ainsi que son installation, sa connexion aux systèmes de contrôle des trains existants et sa mise en service. Le nouveau système assurera une communication continue entre le véhicule et la voie ferrée.

Les travaux de modernisation seront réalisés en coopération avec plusieurs sites Alstom : Berlin, Braunschweig (conception de l'installation et gestion du projet), Charleroi, Belgique (développement, validation et assemblage du produit pour l'ETCS) et Lyon/Villeurbanne, France (fabrication des composants). La conversion et la remise en service des véhicules seront effectuées à l'usine ICE de Hambourg-Eidelstedt.

Avec 15 ans d'expérience dans la mise en service de solutions de signalisation numérique ERTMS niveau 2, Alstom est un pionnier mondial dans le développement et la mise en œuvre de ces solutions. Avec des projets dans 30 pays, Alstom a installé près de 40 % des équipements ERTMS Niveau 2 en service en Europe et a équipé plus de 8 000 trains de 200 types différents avec sa solution ERTMS Atlas On-board. Atlas est une solution évolutive qui peut être adaptée à tous les types de trafic et de besoins opérationnels : passagers et fret, grande vitesse ou banlieue.