

Promesse électorale sans lendemain ou réelle volonté de soutenir l'industrie ferroviaire française ?

---

Le président de la République a profité de l'inauguration du premier tronçon de la ligne à grande vitesse Rhin-Rhône pour rappeler que « *le train, c'est la France* ». Nicolas Sarkozy s'est également prononcé pour la création rapide d'un fonds de modernisation des entreprises ferroviaires sur le modèle du fonds existant déjà pour les équipementiers automobiles (FMEA). Création qui serait aidée par le Fonds stratégique d'investissement (FSI). L'industrie ferroviaire française emploie plus de 20000 personnes et réalise un chiffre d'affaires annuel de 4,8 milliards d'euros. L'idée de créer un fonds de modernisation date du printemps 2010 et des états généraux de l'industrie. «

N

*ous avons fait le constat que nous manquions d'entreprises de taille intermédiaire* », rappelle Jean-Pierre Audoux, le délégué général de la Fédération des industries ferroviaires (FIF). Un comité stratégique de la filière ferroviaire a, d'ores et déjà, été mis en place. Ses premières propositions devraient être formulées au gouvernement en mars 2012.

Olivier Cognasse